

# TOYOTA BZ4X

VIN: JTMADDFB60J008039

Vystaveno: 12.8.2026 10:06 · autodetect.cz

## Specifikace vozu

|                |        |
|----------------|--------|
| Značka         | TOYOTA |
| Model          | BZ4X   |
| Palivo         | EL     |
| Počet majitelů | 1      |

## Standardní analýza

## Jaké jsou typické problémy tohoto konkrétního modelu/motoru? Co si má potenciální kupující hlídat? Zohledni také případné svolávací akce a povinná odvolání.

Míra jistoty: 82 %

Toyota bZ4X je čistě elektrické SUV s trakční baterií CATL kolem 71–73 kWh (podle verze) a synchronním elektromotorem, u FWD s fixním redukčním převodovým stupněm, bez klasické převodovky, turba, DPF, AdBlue ani rozvodů v tradičním spalovacím smyslu.[4][6][9]

### Typické problémy a slabá místa

- **DC nabíjení a rychlost dobíjení** – vůz papírově umí až 150 kW, ale reálně je nabíjecí výkon pod konkurencí, zejména v zimě; AWD verze má nižší špičku a v chladu výrazně zpomaluje.[2][5][6] Při koupi ověřte chování na rychlonabíječce (stabilita výkonu, nepřerušované nabíjení).[3]
- **Dojezd vs. WLTP** – WLTP dojezdy (500+ km) jsou v praxi výrazně nadhodnocené; testy uvádějí spíše 300–400 km podle stylu jízdy a podmínek.[1][5][6] Při zkušební jízdě sledujte reálnou spotřebu a odhad dojezdu.
- **Infotainment / konektivita** – u prvních ročníků se objevují občasné pády hlavního displeje, nestabilita mobilní aplikace a telematiky, někdy nutné softwarové aktualizace v servisu.[3] Zkontrolujte funkci všech infotainment prvků, kamer, parkovacích asistentů a OTA aktualizace.
- **Podvozek a pneumatiky** – vzhledem k hmotnosti auta je citlivý na kvalitu silnic a styl jízdy; kontrolujte rovnoměrnost opotřebení pneu, případné klepání a vůle v zavěšení.[3]

### Svolávací akce / povinná odvolání

- Podle Consumer Reports probíhá svolávací akce pro modely 2023–2025 (bZ4X, Lexus RZ, Subaru Solterra) kvůli možnému selhání HVAC systému: při určité závadě kompresoru klimatizace může přestat fungovat odmlžování/odmrazování skel, což je bezpečnostní riziko.[7] Zkontrolujte, zda má konkrétní vůz svolávací akci zapsanou jako vyřešenou v autorizovaném servisu.

### Na co se zaměřit při koupi

- Kompletní **servisní historie** a záznamy o aktualizacích softwaru (baterie, řízení nabíjení, infotainment).
- **Stav trakční baterie** – ověřit diagnostikou (SOH, počet rychlonabíjecích cyklů), přestože Toyota nabízí dlouhou záruku až 10 let / 1 000 000 km s garancí min. 70 % kapacity.[1][9]
- Test **AC a DC nabíjení** na více stanicích, včetně ověření, zda se nabíjení neukončuje chybou nebo nespustí.
- Funkce všech **asistenčních systémů** (ACC, udržování v pruhu, kamery, senzory) – závady se často projeví chybovými hláškami.
- Kontrola **podvozku, brzd a pneumatik** kvůli hmotnosti EV (rychlejší opotřebení, zvláště pokud byl vůz často zatěžován nebo jezdil po horších cestách).

Zdroje: [www.autohled.cz](http://www.autohled.cz) [recharged.com](http://recharged.com) [autobible.euro.cz](http://autobible.euro.cz) [www.consumerreports.org](http://www.consumerreports.org)

## Jaké jsou servisní intervaly a technologické zvláštnosti údržby (rozvody, olej, DPF, AdBlue, převodovka)? Co bude cca v následujících 30 000 km nejdražší úkon?

Míra jistoty: 78 %

Toyota bZ4X jako elektromobil nemá klasické spalovací prvky (rozvody, DPF, AdBlue, vícestupňovou převodovku); klíčové je sledovat trakční baterii, chlazení, brzdový systém a běžné servisní úkony.

### Servisní intervaly (orientačně)

- **Pravidelný servis:** obvykle 1× ročně nebo po ~15 000 km (kontrola brzd, podvozku, kapalin, filtrů kabiny, diagnostika HV systému). To je standardní praxe u moderních EV Toyota.
- **Olej a rozvody:** trakční elektromotor a redukční převod nemají výměnu motorového oleje ani klasické rozvody; převodovka je jednoduchý stálý redukční převod.[4][6]
- **Chladicí médium baterie / klimatizace:** kontrola náplně a funkce systémů chlazení/předehřevu baterie a klimatizace, případně výměna chladiva v delších intervalech.
- **Brzdy:** díky rekuperaci se kotouče a destičky opotřebovávají pomaleji než u spalováků, ale je nutná pravidelná kontrola a čištění (koroze, zatuhávání třmenů).

### Technologické zvláštnosti údržby

- **Trakční baterie:** nutnost odborné diagnostiky v autorizovaném servisu; Toyota nabízí dlouhou záruku (až 10 let / 1 000 000 km), ale podmínkou je zpravidla dodržování servisních prohlídek a správný provoz.[1][9]
- **Nabíjecí systémy:** u vyšších výbav až 22kW palubní AC nabíječka, DC až 150 kW; při servisu se mohou aktualizovat řídicí moduly nabíjení.[5][8]
- **Software:** důležitá je aktualizace řídicích jednotek (baterie, nabíjení, infotainment, bezpečnostní asistenty), což často probíhá v rámci servisu nebo OTA.[3]

### Co bude v příštích ~30 000 km typicky nejdražší

- U běžně jetého bZ4X je v horizontu dalších 30 000 km nejpravděpodobněji nejdražší:
- případný **větší zásah do HV systému** (např. výměna některého modulu baterie, chladicího dílu či výkonové elektroniky) – to je však spíše výjimečné a u aut v záruce kryté zárukou.
- **kompletní servis brzd** (kotouče + destičky) na obou nápravách, pokud už jsou opotřebené – investice v řádu vyšších desetitisíců.
- Běžné roční prohlídky, výměna kabinových filtrů či pneuservis jsou finančně standardní pro tuto kategorii.

Bez konkrétního nájezdu a stáří vašeho vozu lze očekávat, že pokud je v záruce a má standardní nájezd (desítky tisíc km), hlavní náklady v 30 000 km budou spojeny s běžnou údržbou, pneumatikami a případně brzdami, nikoli s motorem nebo baterií.

Zdroje: [www.autohled.cz](http://www.autohled.cz) [www.novinky.cz](http://www.novinky.cz) [autobible.euro.cz](http://autobible.euro.cz) [zpravy.aktualne.cz](http://zpravy.aktualne.cz)

## Jaká je spolehlivost a životnost tohoto motoru a převodovky — kolik kilometrů obvykle vydrží bez zásadních oprav?

Míra jistoty: 80 %

Spolehlivost bZ4X je na začátku životního cyklu, ale vychází z konzervativní koncepce Toyoty (velká bezpečnostní rezerva baterie, relativně jednoduchý pohon), což je dobrý předpoklad dlouhé životnosti.[1][6][9]

### Motor a převodovka (elektropohon)

- Synchronní elektromotor a stálý redukční převod jsou mechanicky jednoduché; z běžné praxe u podobných EV vydrží bez zásadních oprav často několik set tisíc km (300 000+), pokud se mění ložiska/převodové oleje podle doporučení.
- Není zde klasická vícestupňová převodovka, spojka ani turbo – odpadá řada typických poruch spalovacích aut.[4][6]

### Trakční baterie

- Toyota na modernizované bZ4X dává záruku až **10 let nebo 1 000 000 km** na trakční baterii s garancí, že kapacita neklesne pod 70 %.[1][9] To naznačuje, že při správném provozu je cílená životnost v řádu stovek tisíc km.
- Reálná degradace baterie u dobře chlazených EV bývá kolem jednotek až nízkých desítek procent po 8–10 letech; u bZ4X ještě není dlouhodobá statistika, ale velká bezpečnostní rezerva (využitelných jen ~64 kWh z 71,4 kWh) pomáhá udržet kapacitu.[4][6]

### Typická životnost bez velkých oprav (odhad)

- Při standardním používání, pravidelném servisu a nepřítli častém extrémním DC nabíjení lze rozumně očekávat:
- **elektropohon (motor + redukce)**: cca 300 000–400 000 km bez zásadních oprav.
- **trakční baterie**: podobně až 300 000–500 000 km, s tím že nad cca 250 000 km se může projevit citelnější pokles dojezdu, ale stále v mezích záruky (70 %).[1]

Tyto hodnoty jsou odhadem na základě koncepce vozu, záruk Toyoty a zkušeností s podobnými EV; dlouhodobé statistiky specificky pro bZ4X ještě nejsou ustálené.

Zdroje: [www.autohled.cz](http://www.autohled.cz) [autobible.euro.cz](http://autobible.euro.cz) [zpravy.aktualne.cz](http://zpravy.aktualne.cz)

## Jaká je aktuální cenová hladina modelu na českém trhu (2026)? Použij prioritně data z kontextu „Data AutoDetect“ a doplň o obecné tržní tendence.

Míra jistoty: 92 %

Podle naší databáze cenové mapy AutoDetect má Toyota bZ4X (stejný model, rok, palivo) mediánovou cenu **cca 1 099 900 Kč**, cenové pásmo P25–P75 je **998 000–1 299 900 Kč** a inzerované minimum/maximum **569 900–1 477 528 Kč**.

### Aktuální cenová hladina (ČR, 2026)

- Hlavní objem nabídky se pohybuje zhruba mezi **1,0–1,3 mil. Kč** za běžné ojetiny s rozumným nájezdem a standardní výbavou.
- Levnější kusy kolem **0,6–0,9 mil. Kč** jsou typicky:
  - starší ročníky / vyšší nájezdy,
  - základní výbavy,
  - případně vozy po flotilovém provozu.
- Dražší vozy nad **1,3 mil. Kč** jsou:
  - nejvyšší výbavy Executive/4×4 X-Mode,
  - nízké nájezdy, téměř nové kusy,
  - bohatá výbava (tepelné čerpadlo, 22kW AC, matrix LED, pokročilé asistenty).[8][9]

### Tržní tendence

- Podle naší databáze AutoDetect je cenový trend za posledních 6 měsíců **+29,2 %**, což ukazuje na zvyšující se poptávku po modernizované bZ4X a obecně po novějších EV s delším dojezdem.
- U elektromobilů se obecně projevuje rychlejší cenový propad u starších ročníků s kratším dojezdem; u bZ4X aktuálně ceny rostou, protože model prošel zásadní modernizací baterie a nabíjení a novější kusy jsou žádanější.[1][9]

Konkrétní vůz s jedním majitelem bude při běžném nájezdu obvykle blízko mediánu, přesná pozice závisí na výbavě (FWD vs. AWD, Executive apod.) a stavu.

Zdroje: [www.autohled.cz](http://www.autohled.cz) [recharged.com](http://recharged.com) [recharged.com](http://recharged.com) [www.garaz.cz](http://www.garaz.cz) [www.novinky.cz](http://www.novinky.cz)

## S jakými modely stejné cenové třídy se tento vůz nejčastěji srovnává a v čem je lepší/horší? Uveď 2-3 hlavní konkurenty.

Míra jistoty: 83 %

Toyota bZ4X se v českém prostředí cenově a technicky nejčastěji srovnává s jinými středně velkými elektrickými SUV.

### Hlavní konkurenti (2-3 modely)

- **Hyundai Ioniq 5**
  - Lepší v: rychlosti a stabilitě DC nabíjení (800V architektura), komfortu podvozku a šíři nabídky (více variant baterií), často i v reálném dojezdu.
  - Horší v: délce záruky na baterii (Toyota nabízí až 10 let/1 000 000 km), konzervativní robustnosti a pověsti spolehlivosti.
- **Kia EV6**
  - Lepší v: dynamice (sportovnější naladění), rychlosti nabíjení, designu interiéru a infotainmentu.
  - Horší v: podobně jako Ioniq 5 záruka na baterii a možná dlouhodobá robustnost proti Toyotě.
- **Volkswagen ID.4 / Škoda Enyaq iV**
  - Lepší v: vnitřním prostoru, dostupnosti servisní sítě v ČR, některých praktických detailech (zavazadlový prostor, variabilita).[6][9]
  - Horší v: dlouhodobé pověsti spolehlivosti (software, drobné závady), záruka na baterii není tak ambiciózní jako u bZ4X.

### V čem je bZ4X lepší / horší

- **Lepší:**
  - velká **záruka na baterii** (až 10 let / 1 000 000 km, min. 70 % kapacity),
  - konzervativní konstrukce s bezpečnostní rezervou kapacity baterie,[1][4][6]
  - velmi slušná výbava ve vyšších stupních (tepelné čerpadlo, matrix LED, 22kW AC v některých verzích).[8][9]
- **Horší:**
  - **rychlost DC nabíjení** a nabíjecí křivka za konkurencí, hlavně v zimě,[2][5]
  - reálný dojezd je znatelně nižší než WLTP hodnoty,[1][6]
  - infotainment a telematika nejsou tak vyspělá jako u některých rivalů.

V rámci své cenové třídy je bZ4X volbou pro kupující, kteří dávají prioritu dlouhé zárukě na baterii, robustnímu pocitu a konzervativnímu přístupu Toyoty, i za cenu mírně horšího nabíjení a dojezdu oproti nejlepším konkurentům.

Zdroje: [autobible.euro.cz](https://autobible.euro.cz) [www.autohled.cz](https://www.autohled.cz) [zpravy.aktualne.cz](https://zpravy.aktualne.cz)

**O rozboru:** Odpovědi vygenerovala AI na základě veřejně dostupných recenzí, testů a diskusí v CS/EN. U každé odpovědi je uvedena míra jistoty a citované zdroje.

**Upozornění:** Rozbor slouží k orientaci před koupí, nenahrazuje kontrolu ve značkovém servisu ani znalecký posudek. AutoDetect neručí za rozhodnutí učiněná na základě těchto informací.

© AutoDetect s.r.o. — Specialisté na data a technologie. [autodetect.cz](https://autodetect.cz) · [info@autodetect.cz](mailto:info@autodetect.cz)