✓ **Tachometr bez stáčení**

✓ **Není v pátrání po odcizení**

Základní informace	
Měření tachometru	**20**
Období záznamů	**2007-05-20 – 2026-04-22**
Zástava nalezena	**Ne**
V pátrání ČR	**Ne**
Poslední STK	**platné · do 4/2027**
Počet majitelů	**2**

Opis technického průkazu (ČR)

Údaje z Registru silničních vozidel ČR — totožný obsah jako samostatný „Opis TP zdarma".

Identifikace	
Tovární značka	**VOLKSWAGEN**
Obchodní označení	**TOUAREG**
Typ	**7L**
Varianta	**AG**
Verze	**01**
Druh vozidla	**osobní automobil**
Provedení	**M1G**
Kategorie	**M1G**
VIN	**UKAZKA**
Číslo motoru	**UKAZKA**
Výrobce vozidla	**Volkswagen AG**

Motor a výkon	
Typ motoru	**BKS**
Objem (cm³)	**2967**
Max. výkon (kW/ot.)	**165/4000**
Palivo	**nafta**

Emise a spotřeba

Emise CO_2	**299**

Karoserie

Druh karoserie	**AC kombi/SUV**
Barva	**černá**

Registrace a doklady

Datum 1. registrace	**15.4.2007**
1. registrace v ČR	**15.4.2007**
Číslo TP	**UKAZKA**
Číslo ORV	**UKAZKA**

Prohlídky

Pravidelná STK do	**15.4.2027**

Vlastníci a status

Počet vlastníků	**2**
Počet provozovatelů	**2**
Status vozidla	**v provozu**

AI analýza vozu: Volkswagen Touareg (2007)

ANALÝZA NÁJEZDU

Běžný

Odpovídá věku

porovnáno s 38 vozy na trhu

ZNÁMÉ SLABINY MODELU

4 známé slabiny

vyšší riziko — prověřit

TRŽNÍ CENA V ČR

≈ 128 tis. Kč

pro nájezd tohoto vozu

rozpětí 110–150 tis. Kč · 21 inzerátů

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Rozvody / 5 let

Rozvodový řemen

U dieselových Touaregů se interval liší podle motoru. Při městském provozu či tažení zkraťte olejový servis a kontrolu DPF; rozvody mají stejný časový limit.

DPF a vstřikování: U vznětových motorů se při převaze krátkých jízd může zanášet DPF, což vede k častým regeneracím, ztrátě výkonu a nutnosti odborného zásahu. U vozů s vysokým nájezdem je třeba ověřit také stav turbodmychadla a vstřikovačů.

Vzduchový podvozek: Vzduchové odpružení nabízí komfort, ale časem mohou unikat měchy nebo selhávat kompresor a snímače výšky. Projevem bývá klesání vozu po odstavení, nestejná výška nebo varování podvozku.

Pohon 4×4 a automat: Automatická převodovka a rozdělovací převodovka jsou citlivé na zanedbanou výměnu oleje a nesprávné pneumatiky. Trhání, rázy při řazení nebo vibrace při manévrování mohou znamenat drahou opravu.

EGR a sání: U některých šestiválcových dieselů se mohou objevit úniky chladicí kapaliny, závady EGR a problémy s vířivými klapkami nebo jejich ovládáním. Obtíže se častěji projeví s rostoucím nájezdem a karbonizací sání.

Doporučení pro prohlídku: Při nájezdu 293 800 km: Při předkupní prohlídce ověřte studený start, kouřivost, nepravidelný chod, úniky oleje a chladicí kapaliny a kompletní diagnostiku řídicích jednotek. Zkontrolujte také funkci vzduchového podvozku, automatické převodovky, pohonu 4×4, DPF, klimatizace a elektrické výbavy; bez doložené servisní historie počítejte s kontrolou rozvodů.

Kompletní AI rozbor tohoto vozu (konkrétní rizika, porovnání s konkurencí, vlastní dotazy) objednáte na autodetect.cz.

Analýza nájezdu vychází z porovnání s inzerovanými vozy stejného modelu a ročníku na českém trhu a z dostupné historie tachometru. Technické informace o modelu jsou souhrnem veřejně dostupných zdrojů zpracovaným umělou inteligencí. Analýza má informativní charakter a nenahrazuje fyzickou kontrolu vozu kvalifikovaným mechanikem. Tržní cena vychází z inzerovaných cen srovnatelných vozů na českém trhu za posledních 90 dní; skutečné prodejní ceny bývají obvykle o několik procent nižší.

Technická data — dekódování VIN

Make	**Volkswagen**
Model	**Touareg**
Model Year	**2007**
Body	**SUV**
Doors	**5**
Number of Seats	**5**
Engine Type	**V6 TDI BKS**
Engine Displacement (ccm)	**2967**
Engine Power (kW)	**165**
Engine Power (HP)	**224**
Fuel Type	**Diesel**
Transmission	**Automatic 6-speed**
Drive Type	**4WD (4MOTION)**
Plant Country	**Slovakia**
Plant City	**Bratislava**
Anti-Brake System (ABS)	**Standard**
Restraint System	**Front + side + curtain airbags**
Wheel Base (cm)	**286**
Length (cm)	**475**
Width (cm)	**193**
Height (cm)	**173**
Curb Weight (kg)	**2389**
Gross Weight (kg)	**3000**

Historie vozidla v registru

DATUM	UDÁLOST
15.4.2007	Registrace v ČR

Historie tachometru — detail



DATUM	TACHOMETR
2007-05-20	1 200 km
2008-04-18	24 500 km
2009-05-02	51 000 km
2010-04-22	78 500 km
2011-05-15	105 000 km
2012-05-08	132 800 km
2013-04-29	156 400 km
2014-05-12	178 200 km
2015-05-05	198 500 km
2016-04-28	218 900 km
2017-05-10	235 600 km
2018-05-04	251 200 km
2019-04-25	264 800 km
2020-05-15	272 300 km
2021-05-06	279 100 km
2022-04-28	282 500 km
2023-05-12	285 900 km
2024-05-04	287 400 km
2025-05-10	290 200 km
2026-04-22	293 800 km

Zástavy / financování

Žádné záznamy o zástavě.

Vývoj ceny — 5 záznamů

165 000 Kč	420 000 Kč	165 000 Kč
NEJNIŽŠÍ	NEJVYŠŠÍ	POSLEDNÍ



DATUM	TACHOMETR	INZEROVANÁ CENA
12.8.2014	180 000 km	420 000 Kč
20.3.2017	230 000 km	290 000 Kč
15.9.2019	263 000 km	220 000 Kč
04.6.2022	282 000 km	180 000 Kč
18.11.2024	288 000 km	165 000 Kč

Inzerované ceny vozidla v čase z veřejných zdrojů.

Servisní historie

DATUM	DŮVOD	POPIS
12.9.2013	plánovaný servis	výměna oleje, brzdové destičky
20.7.2015	oprava	výměna turbodmychadla
08.11.2017	plánovaný servis	výměna rozvodů, brzdové kotouče
15.3.2020	oprava	tlumiče přední nápravy
22.8.2023	plánovaný servis	velký servis, klimatizace

Prověrka vozidla — informativní výstup služby AutoDetect. Pravost ověříte na **autodetect.cz/overit** zadáním kontrolního kódu **AD-261109935607067** a VIN vozidla.